

РАСШЕПЧЕНО  
" СЕКРЕТНО " Экз. 2

" У Т В Е Р Ж Д А Ю "

КОМАНДУЮЩИЙ Л В Ф  
капитан 1 ранга :-  
/ ЧЕРОКОВ /

" 21 " ноября 1943 года .

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ШТАБА Л В Ф

ПО ОТЧЕТУ КОМАНДИРА ПЛ "М-79" О РАЗВЕДКАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ

ПРОВЕДЕННОЙ 29.09-2.10.1943 ГОДА.

1. Оценка обстановки командиром подводной лодки "М-79" старшим лейтенантом ~~КЛЮШКИНЫМ~~ сделана верно, решение на операцию принято правильно. Действия подлодки во время проведения разведки были правильны.
2. Из-за неисправности материальной части, операция была прервана до окончания установленного срока и вследствие этого, полностью все задачи ее не выполнены. Однако, в значительной части цели операции достигнуты. Полученные в результате сведения позволили проверить имеющиеся в штабе данные об обследованном районе и дополнили их.
3. Сведения об отсутствии ДОЗК и движения судов в районе разведки нельзя считать достаточно надежными, вследствие малого времени пребывания подлодки в районе.  
Необходимо повторное наблюдение в течение более длительного срока.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА Л В Ф  
КАПИТАН 3-го РАНГА :-  
/ Ш Е В Ц О В /

Отп. "4" экз.  
р.р. на подл.  
п/фп.

РАС СЕКРЕТНО

О Т Ч Е Т

ПЛ"М-79" ЛВФ ПО РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ, ПРОВЕДЕННОЙ  
С 29 СЕНТЯБРЯ ПО 2 ОКТЯБРЯ 1943г.

28 сентября 1943 г. в 16ч.00м. получена директива Командующего ЛВФ. ПЛ"М-79" в период с 29-го сентября по 4 октября с/г произвести разведывательную операцию на подходах к МБ противника Сортанлахти-Кексгольм с задачей :

- Выявить состав озерных сил противника, дислоцирующихся на МБ Сортанлахти, Кексгольм; изучить состав и дислокацию береговых сил противника на западном побережье озера в районе мыса Мустаниеми-Буохенсало; тщательно изучить систему навигационного ограждения на подходах и оборудование причального фронта в бухтах Мустаниеми -Буохенсало; своевременно предупредить о выходе в озеро и действиях крупных сил противника.

О Б С Т А Н О В К А

Противник не располагает в озере и на подходах к своим базам организованной системой ПЛО и ,предположительно, не имеет сведений о действиях наших лодок в Ладокском озере.

Минных постановок со стороны противника в 1942-1943г.г. не отмечалось, минная обстановка благоприятна для нас. Противник не выставляет ДОЗК в районах действия наших ПЛ ПЛ.

Навигационная обстановка в районе действий не сложна - приглубые берега, отсутствие банок, наличие достаточного числа приметных мест и знаков для определения.

2 -

МБ Сортанлахти, Кексгольм;

- Изучить состав и дислокацию береговых сил противника на западном побережьи озера и в районе м. Мустаниemi-Вуохенсало ;
- Тщательно изучить систему навигационного ограждения на подходах и оборудование причального фронта в бухтах Мусталахти-Вуохенсало ;
- Своевременно предупредить о выходе в озеро и действиях крупных сил противника /три и более десантных корабля/. При проведении операции особое внимание уделить скрытности.

Для зарядки на ночь отходить в озеро вне видимости и слышимости с берега.

Разработанные на операцию документы представить в штаб ЛВФ 29.09.43г.

п/п КОМАНДУЮЩИЙ ЛВФ  
капитан 1 ранга - ЧЕРОКОВ

п/п НАЧАЛЬНИК ШТАБА Л В Ф  
капитан 1-го ранга - АЛЕКСАНДРОВ

Копия верна : Капитан-лейтенант / КРАСНОПОЛЬСКИЙ / - *Александров*

Отп. "4" экз.  
п/фп. 12.11.43г.  
№ 562.

- 4 -

Противодействие нашим ПЛ противник может оказать главным образом катерами и авиацией.

Противник имеет развитую сеть постов наблюдения по всему побережью.

### РЕШЕНИЕ

Разведку произвести скрытно, наблюдением через перископ, находясь непосредственно на позиции днем, - ночью отходить в озеро вне видимости с берега для зарядки аккумуляторной батареи.

Переход из базы на позицию и возвращение в базу сделать скрытно, ночью, в надводном положении без эскорта.

Для уверенного наблюдения подходить к берегу и ко входам в бухты на 10-15 кабельтовых. Перископ поднимать на 10-15 сек. каждые 5-15 минут.

При малейшей вероятности обнаружения себя, немедленно погружаться. Оружие применять только в крайних случаях для самообороны. При встрече с противником ночью - погружаться.

Радио на переходах и на позиции НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ.

### ПОДГОТОВКА ПЛ К ОПЕРАЦИИ

28 сентября в 16ч.30м. отдано приказание командирам БЧ БЧ приготовить ПЛ к выходу в озеро к 17ч.00м. 29 сентября. 29 сентября ПЛ была готова к выходу в боевой поход в 17ч.00м. Личный состав полностью по штату, механизмы в полной готовности, аккумуляторная батарея заряжена, торпеды в аппаратах, ударники вставлены, боевые чеки вынуты, запирающие открыты. Артиллерийское вооружение - боезапас полностью, прицел согласован.

Девиация уничтожена, и определена. Запчасти и расходный материал находится на ПЛ. Топливо и смазочное масло полностью. Провизия получена на 8 суток.

### ОПИСАНИЕ СОБЫТИЙ

29.09. с/г в 19ч.00м. вышли из базы для следования в район позиции. В Ш=60°26'5"Норд; Д=32°15' Ост удиферентовались и 30.09 в 00ч.08м. продолжали следовать на позицию, Ход 10 узлов, курс 297°. С 00ч.24м. до 00ч.53м. в районе линии фронта по направлению Свирь были видны разрывы зенитных снарядов и осветительные ракеты. В 05ч.23м. в Ш=60°59'6" Норд, Д=30°51'8" Ост, ветер Звйд-вест 5 баллов, волна 4 балла, погрузились по волне на 10 метров, поддиферентовались и в 05ч.36м. ИК=240° Скор. 2 узл. пошли в район МБ Сортанлахти. 09ч.20м. по пеленгу 249° на берегу два створных знака треугольной формы белого цвета. Мое место Ш=60°59'5" Норд ; Д=30°41'5" Ост.

В 10ч.51м. легли на ИК=224°. В 11ч.40м. по пеленгу 227° - 4 постройки от береговой черты примерно 30 метров, а по пеленгу 241° на берегу селение; по пеленгу 255° отдельно стоящий домик от береговой черты 500м. Мое место Ш=60°58' Норд ; Д=30°29'30" Ост.

В 12ч.50м. мое место Ш=60°55'7" Норд ; Д=30°26'3" Ост пеленг 247° у домика, расположенного от береговой черты на 250-300 м., работают 8 человек, предположительно на огороде.

В 13ч.19м. мое место Ш=60°55'3" Норд ; Д=30°26'6" Ост пеленг 247° от берега в 1 каб. с звйда на норд шла шлюпка с двумя человеками, один из них не спеша греб веслами, другой сидел на корме.

В 13ч.40м. по пеленгу 136° дистанция 40 каб., мое место Ш=60°48'0 Норд; Д=30°27'1. Ост виден силуэт "МӨ", но в 16ч.50м. <sup>при</sup> тщательном рассмотрении с близкой дистанции пролива Сортанлакс и предполагаемого силуэта "МО" ~~дими-~~  
~~нированно~~ ~~на~~ ~~этом~~ ~~месте~~, что ~~на~~ это был обнаружен буй белокрасного цвета ажурной конструкции. В самом проливе Сортанлакс движения каких-либо плавсредств не обнаружено, а также и в бухте Сортанлахти. В 14ч.50м. мое место Ш=60°53'6 Норд, Д=30°28'6 Ост пеленг 280°5 видна сигнальная вышка, на вышке флаг.

В 14ч.53м. пеленг 272°, мое место Ш=60°51'8 Норд, Д=30°29'6 Ост, на берегу заметно движение людей около селения, там же два человека гонят корову.

На острове Коневец на мысе Варнаниеми обнаружил сигнальную вышку. С 19ч.56м. до 03ч.30м. 1 октября проводил зарядку аккумуляторной батареи, замечаний нет.

В 05ч.25м. при погружении в Ш=61°00'1 Норд; Д=30°34' Ост не сразу выключилась муфта "Бамаг". В 06ч.01м. видимость 20-30 каб., курс 245°, скорость 2 узла. В 06ч.15м. получил доклад от командира БЧ-5, что муфта Бамаг начала греться, для охлаждения ее стали подливать масло.

В 07ч.35м. принял решение отойти в невидимость с берега, т.к. лечь на грунт невозможно, глубина на карте 100-125 метров, и выяснить причину нагрева муфты Бамаг, температура <sup>которой</sup> на данный момент +57°. В 11ч.17м., после нескольких ~~раз~~ остановок мотора и отката "Бамаг", температура стала медленно падать.

Лег на ИК-242° с расчетом выйти на знак Вуокенсало и продолжать наблюдение за берегом противника. В 15ч.25м. видимость 10-15 каб., шел проливной дождь. В 15ч.55м., мое место

- 5 -

$\text{Ш}=60^{\circ}59'5$  Норд ;  $\text{Д}=30^{\circ}20'5$  Ост; по пеленгу  $200^{\circ}$  домик от береговой черты 10-15 м; в бухте из плавсредств ничего не обнаружил; от башни Вуохенсало к северу на 100-150 м пляж. Башня Вуохенсало круглая, белого цвета, с зеленой крышей; в верхней части сделана круглая площадка с поручнями. Южнее огня Вуохенсало деревня 10-15 домов с пристройками у берега, небольшой пирс для шлюпок.

В 17ч.00м. мое место  $\text{Ш}=60^{\circ}59'5$  Норд ;  $\text{Д}=30^{\circ}21'$  Ост, пеленг на берегу у самой воды, вблизи пирса большая группа людей 15-20 человек, а по пеленгу  $227^{\circ}$  тоже рядом с пирсом, только южнее, пасутся шесть лошадей. В 17ч.40м. лег на курс отхода  $80^{\circ}$ . При тщательном осмотре пролива Сортанлахти никаких признаков плавсредств не наблюдалось. В 19ч.42м. в  $\text{Ш}=61^{\circ}00$ м норд  $\text{Д}=30^{\circ}35'$  Ост всплыли, начали зарядку. В 20ч.30м. обнаружил проблеск белого огня Вуохенсало.

2 октября в 03ч.40м. окончил зарядку. В 04ч.30 м. для проверки работы муфты Бамаг несколько раз делали попытку выключить с хода и без хода с помощью лома, никаких результатов не добились. Муфта Бамаг не выключалась.

Принял решение возвратиться в базу, легли на ИК- $130^{\circ}$ , ход 10 узлов. Дал по ТУС"у Начальнику штаба ЛВФ - "Не могу держаться на позиции, возвращаюсь в базу". В 06ч.00м. мое место  $\text{Ш}=60^{\circ}49'4$  Норд ;  $\text{Д}=31^{\circ}33'$  Ост по пеленгу  $87^{\circ}$  была видна осветительная ракета, брошенная сверху, примерно, над берегом. В 07ч.01м. сделали еще несколько попыток выключить муфту Бамаг, результатов не достигли. Дал ход 10 узлов, лег на прежний курс. В 12ч.00м. прибыл в базу.

#### В Н В О Д И :

1. ЦЛ "М-79" директиву Командующего ЛВФ выполнила в районах: МБ Сортанлахти, м. Мустаниеми-Вуохенсало. Ввиду конструктивных

недостатков в муфте Бамаг, а в особенности в неисправности линии вала На ПЛ, продолжать разведывательную операцию в районе Кексгольма не было возможности.

2. За время с 22.09. по 02.10, на подходах к МБ Сортанлахти дозорных кораблей не наблюдалось.

3. В самой МБ Сортанлахти, а также Мусталахти-Вуохенсало озерных сил противника не обнаружено.

4. Навигационное ограждение на подходе к бухтам Мусталахти-Вуохенсало обеспечивает надежное определение днем по башне огня Вуохенсало и трубе целлюлозного комбината Кексгольма, ночью по огню Вуохенсало - один белый проблеск. Побережье от мыса Мустаниеми до огня Вуохенсало конфигурацией своей отличается от карты № 2106 печати 1940г. гидрографии ВМФ.

5. Обнаруженные группы людей и лошадей в районе Мусталахти дают предположение, что заняты на рыбной ловле, а другими работами.

6. В проливе между островом Коневец и материком выставлен буй белокрасного цвета ажурной конструкции. Его место предположительно Ш=60°50'4 Норд; Д=30°33'0 Ост ограждающий 3-х метровую банку.

Идя под перископом с норд-веста в бухту Сортанлахти и наблюдая в сторону буя, легко его принять за "МО".

7. В бухте Мусталахти Ш=60°58'5 Норд; Д=30°19' Ост расположен пирс с шестью пролетами, длиной примерно 40 м., могут подходить десантные понтонные суда.

8. Обнаружены наблюдательные вышки на северной оконечности острова Коневец, в районе деревни Ахерикко на горе вышка с



7-

флагом, при входе в бухту Сортанлахти у мыса Полваниеми замаскированная наблюдательная вышка. Это говорит, что противник имеет большую сеть наблюдения за озером как на большие расстояния, так и непосредственно при входах в бухты к берегу.

- 9. Деревни, обнаруженные в просматриваемом районе - обитаемы.
- 10. Из-за неисправности муфты Бамаг, ПЛ не могла обследовать район МБ Кексгольм. Необходимо произвести разведывательные операции в этом районе.
- 11. При подготовке ПЛ к походу и во время похода личный и офицерский состав работали хорошо.

- ПРИЛОЖЕНИЕ:
- 1. Калька маневрирования ПЛ - на 2 листах.
  - 2. Копия директивы № на операцию на 2 листах.

КОМАНДИР ПЛ "М-79"  
 старший лейтенант - ИЛЮШ ИЛИН.

*А. Илюш*

ВЫВОДЫ КОМАНДИРА ГРУППЫ ПЛ ПЛ ЛВО

- 1. Несмотря на то, что это был первый боевой поход, который совершила ПЛ "М-79" за время войны с Германией, Командир ПЛ и личный состав показали высокую боевую выучку.
- 2. ПЛ вынуждена была вернуться из-за неисправности муфты "Бамаг" /не включалась/, основательный ремонт которой было решено произвести зимой 1943-44 г.г.
- 3. Окончательного вывода об отсутствии дозорных кораблей

///

сделать пока нельзя из-за непродолжительного пребывания  
ПД в данном районе.

4. Находясь в районе разведки, Командир ПД действовал смело  
и решительно.

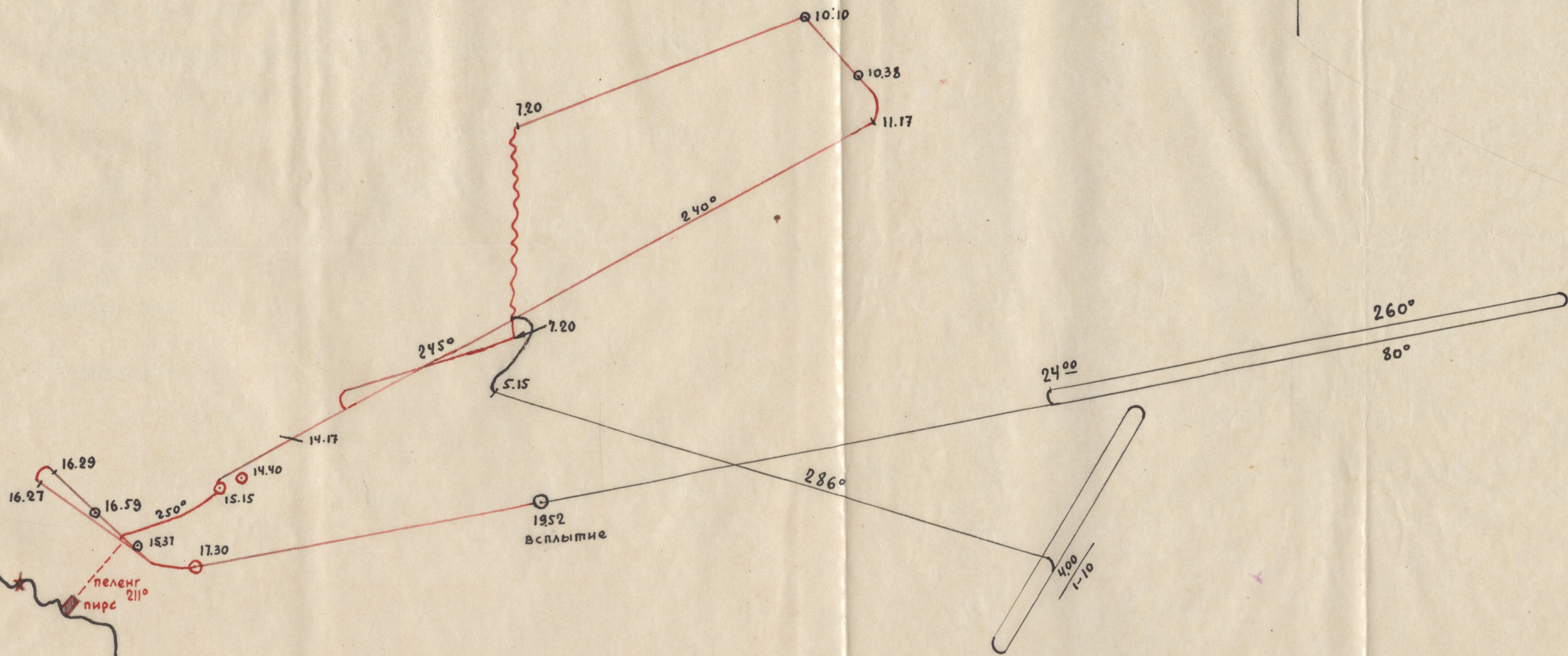
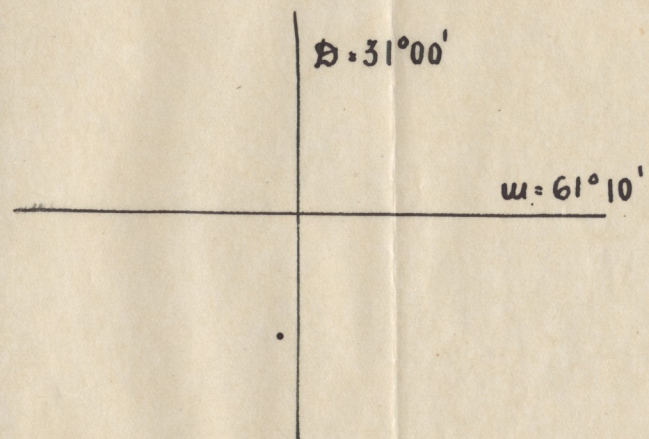
КОМАНДИР ГРУППЫ ПД ПД ЛД  
капитан 2 ранга :-  
/ БИЛКОВ /

*Юмаков*

Отп. "4" экв.  
и/сп. р. р. на подл.

# Калька

маневрирования на позиции "А" М-79.  
с 0100 - до 2400 01.10.43



Калька снята с карты 2106  
в 4 экз.  
Чертил: ст. 2 ст. Мицурин

Кальку снял  
капитан-лейтенант  
/Краснопольский/ *Краснопольский*

Расположение №1а

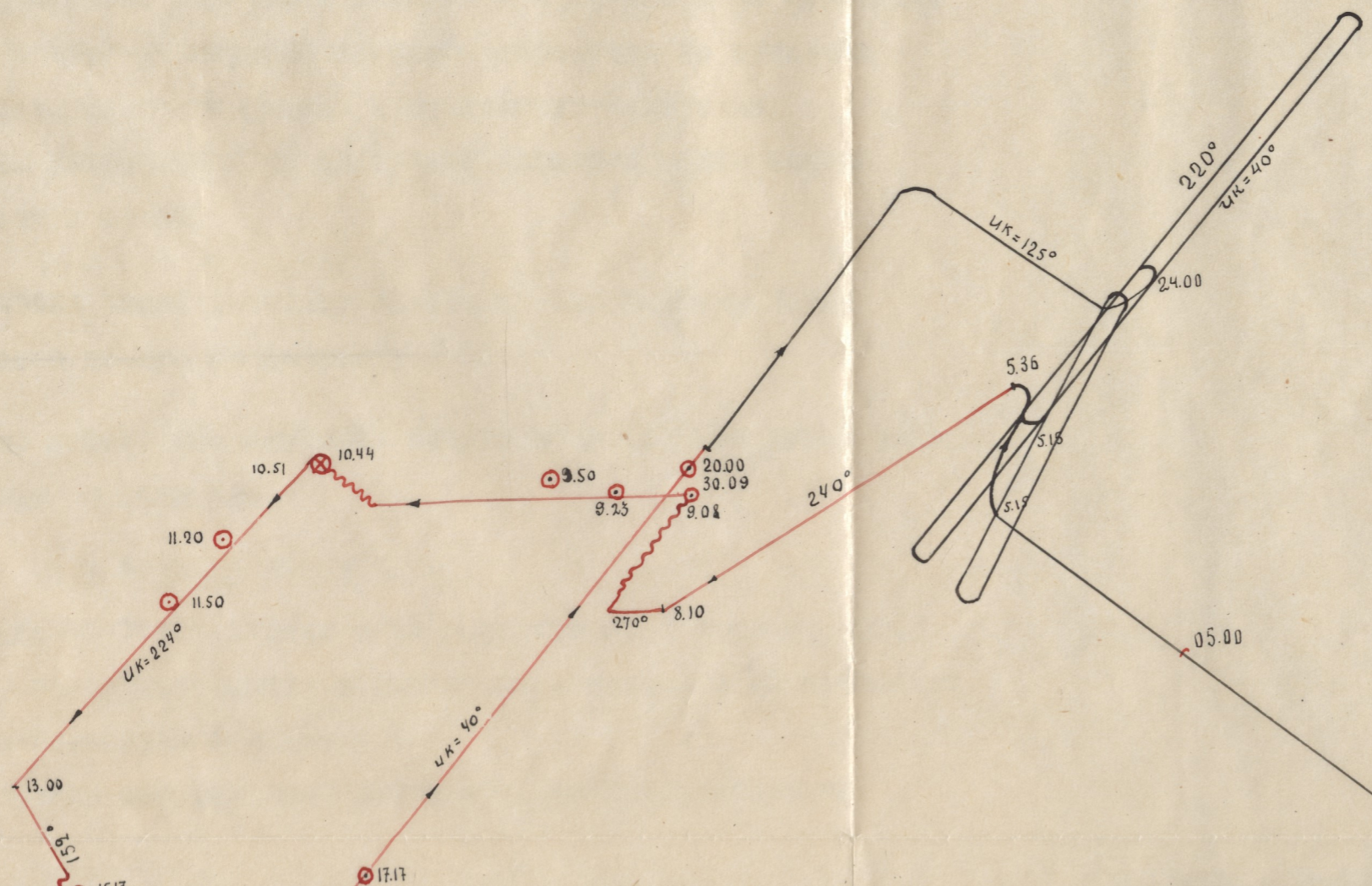
Сов. секретно  
экз. № 2  
РАСЧЕТНО

# Калька

маневрирования на позиции "А" "М-79" с 04<sup>ч</sup>-30.09.43 до 24<sup>ч</sup>-30.09.43

$\rho = 31^{\circ}00'$

$\psi = 61^{\circ}10'$

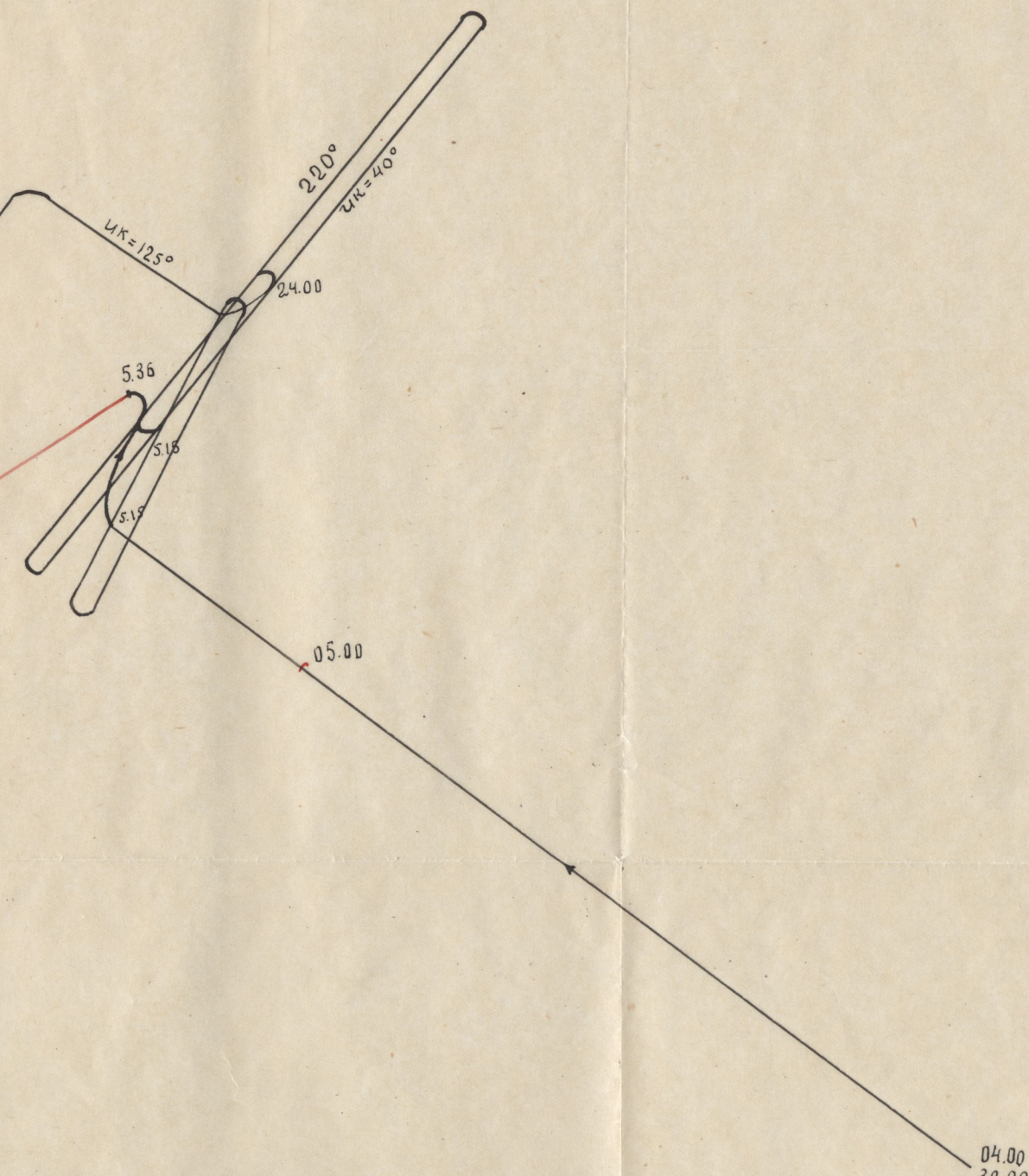


$D = 31^{\circ}00'$

$\psi = 61^{\circ}10'$



Калька снята в 4<sup>х</sup> экз.  
Чертил: Мичурин



Калька снята с карты № 2106

Кальку снял  
капитан-лейтенант  
Краснопольский

*Мичурин*

" СОВ. СЕКРЕТНО "

ЭКЗ. № 2

К о п и я .

КОМАНДИРУ ПЛ "М-79"

Старшему лейтенанту КЛИШИНУ.

1. Противник производит периодическую авиаразведку наших баз и коммуникаций. На аэродромах Кексгольм-Саккола базируется неустановленное количество истребительной авиации. Отмечено наличие катерного дозора к северу от о. Коневец на подходах к МБ противника Сортанлахти. Минных заграждений противника в кампании 1942/1943г.г. обнаружено не было. Дислокация легких сил противника не выявлена. Имеются непроверенные данные о дислоцировании плавсредств противника на МБ Сортанлахти. Выявлено наличие береговой батареи и прожектора на о. Коневец и огневых средств неустановленного характера на подходах к МБ Сортанлахти и в районе м. Мустаниemi-Кексгольм. Противник располагает на побережье развитой сетью постов наблюдения и связи.
2. Наша авиация ведет разведку театра на всю глубину. Дозор и поддержка дозора по варианту № 2.

В целях детального изучения оперативного режима вдоль западного побережья противника -

**П Р И К А З И В А Ю :**

Подлодке "М-79" в период с 29 сентября по 4 октября с.г. произвести разведывательную операцию на подходах к МБ противник Сортанлахти-Кексгольм с задачей :

- Выявить состав озерных сил противника, дислоцирующихся на

РАСЕКРЕЧЕНО

Дел. секрет  
ЭКЗ. № 2.

Приложение к вх. № 00760

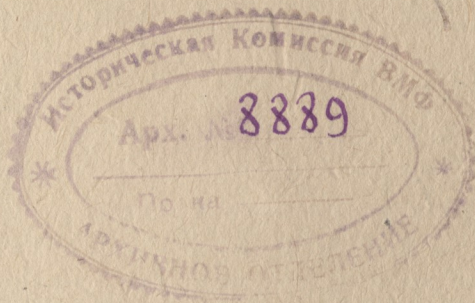
от „16“ II 1944г.

Исторический отдел ГМШ

## Отчет

по операции ПЛ „М-79“ с 29 сентября  
по 2 октября 1943 г. / Разведка на подводах  
и МБ противника Сортанлахти-  
Хексгольми /

На 9 листов



Оперативный Отдел Штаба ЛВО